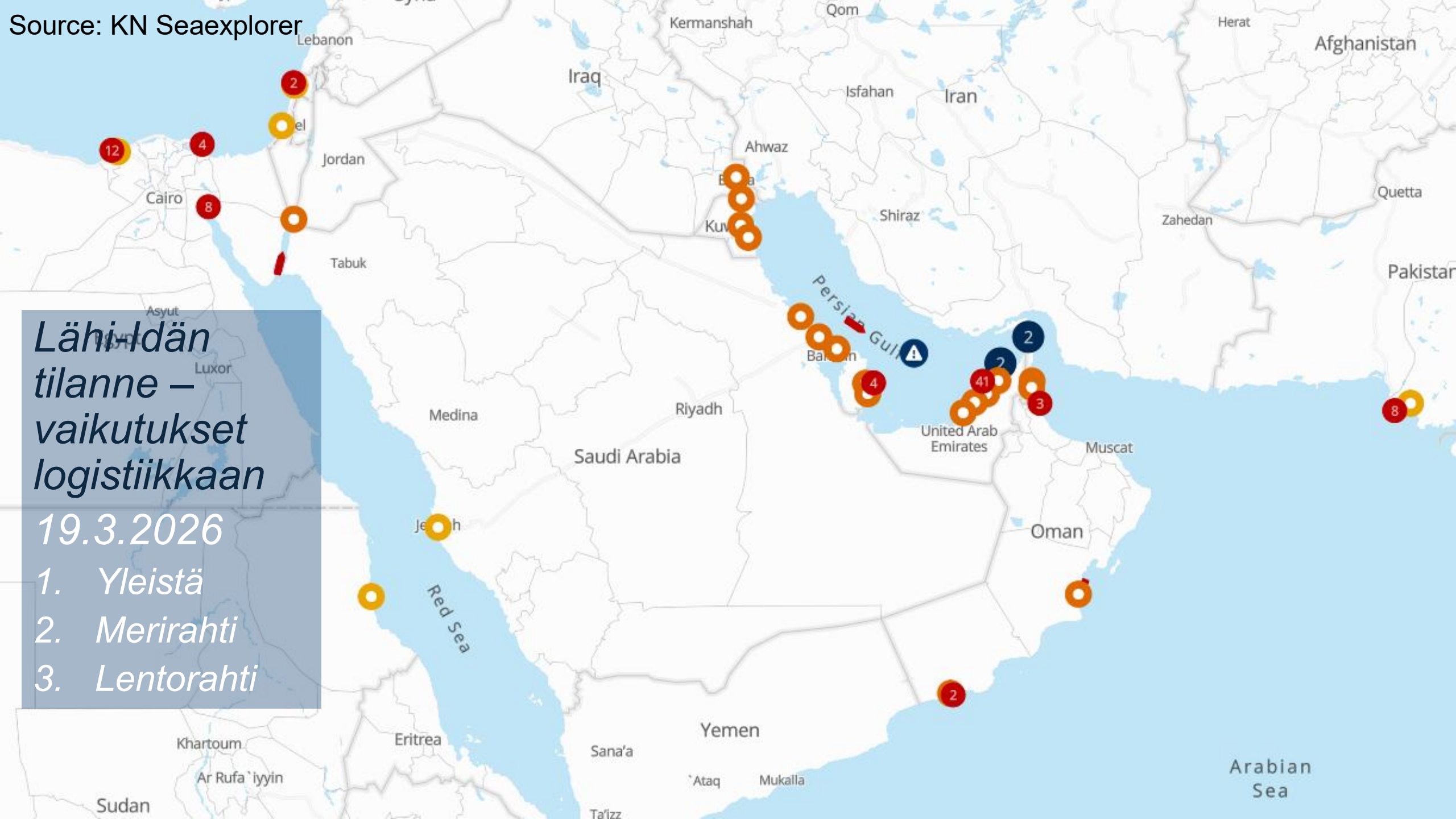


Source: KN Seaexplorer



*Lähi-Idän  
tilanne –  
vaikutukset  
logistiikkaan*

*19.3.2026*

- 1. Yleistä*
- 2. Merirahti*
- 3. Lentorahti*

# Yleistä tilanteesta

Konflikti alkoi **28. helmikuuta** ja nykyisellään vaikuttaa laajasti logistiikkaan.

## Lentoliikenne / lentorahti

- Useiden maiden ilmatilojen rajoitukset ja kiertoreitit pidentävät lentoaikoja ja vähentävät käytettävissä olevaa rahtikapasiteettia
- Osa lentoyhtiöistä on keskeyttänyt tai rajoittanut liikennettä tietyille Lähi-idän kohteille
- Vaikutuksena kapasiteetin kiristyminen ja hintapaine, erityisesti Aasia–Eurooppa-liikenteessä
- Tilanne muuttuu nopeasti ja edellyttää reittikohtaista seurantaa

## Maantiekuljetukset (Road)

- Maarajat alueella ovat pääosin avoinna, ja rajat ylittävä maantiekuljetus alueella jatkuu. Paikoin tiukentuneet tarkastukset ja ruuhkat voivat pidentää kuljetusaikoja tietyillä rajanylityspaikoilla
- Maantiekuljetukset toimivat monin paikoin täydentävänä ratkaisuna meri- ja lentokuljetusten poikkeustilanteissa
- Kustannuksiin vaikuttavat kohonneet riskit ja operatiiviset järjestelyt reittikohtaisesti

## Merirahti / Sea Logistics

- Alueen merireittien rajoitukset ja poikkeusjärjestelyt häiritsevät normaalia aikataululiikennettä ja pidentävät kuljetusaikoja. Varustamot tekevät reitti- ja satamakohtaisia muutoksia, mukaan lukien purut vaihtoehtoihin satamiin (transshipment hubs). Ruuhkaa satamissa, mikä hidastaa käsittelyä
- Tilanne lisää kustannuspaineita (polttoaine, poikkeusjärjestelyt, lisämaksut). Tämä edellyttää joustavia ratkaisuja ja tapauskohtaista suunnittelua, sillä palvelutasot ja saatavuus vaihtelevat päivittäin

## Impact on land borders

### UAE

- Sila Entry: No congestion
- Sila Exit: No congestion on normal or AEO line

### Saudi Arabia

- Batha Entry: No congestion
- Batha Exit: No congestion

### Qatar

- Abu Samra: Slight congestion

### Kuwait

- Nuwaiseeb Entry: Congestion
- Al Khafji Exit: No congestion

### Bahrain

- Causeway: Slight congestion

### Jordan

- Al Omari: No congestion
- Al Haditha: No congestion



# Merirahdeista

# Hormuzinsalmi – vaikutukset globaaliin logistiikkaan



## Arab gulf situation (strait of Hormuz)

The Strait of Hormuz is fully closed to all commercial container traffic, preventing direct access to the Arabian Gulf.

- Hormuzinsalmi on yksi maailman tärkeimmistä merenkuljetusreiteistä, ja sen sulkeminen vaikuttaa suoraan globaaliin energian- ja tavaraliikenteeseen
- Alueen vahva reitti- ja hub-keskittymä (erityisesti UAE:ssa) on Drewryn mukaan normaalitilanteessa etu, mutta sulkemistilanteessa yksittäinen kriittinen heikkous. Jebel Ali on alueen keskeisin solmupiste.
- Noin 20 % maailman öljyvirroista kulkee tämän reitin kautta
- Sulkeminen sekä vauriot jalostus- ja tuotantokapasiteetissa ovat johtaneet jyrkkiin öljyn hinnan nousuihin
- 132 konttialusta (yhteensä 501 825 TEU) on jumissa Persianlahdella eikä pääse poistumaan alueelta
- Alueen osuus on noin 3,5 % globaalista konttikaupasta, mutta jopa 10 % maailmanlaajuisesta laivakapasiteetista liikennöi näillä reiteillä

# Hormuzin salmi – tilannepäivitys

## 17.3.2026

YLEISTÄ

- Hormuzin salmen sulku jatkaa vaikutuksiaan Lähi-idän ja Etelä-Aasian merikuljetuksiin, ja varustamot ovat joutuneet sopeuttamaan verkostojaan ja reittejään. Drewryn arvion mukaan Hormuzinsalmella ei ole todellista vaihtoehtoista kuljetuskäytävää Persianlahden kaupalle.
- Persianlahdelle suuntaavia aluksia on ohjattu vaihtoehtoiisiin satamiin, kuten Khor Fakkan, Fujairah, Sohar, Salalah sekä Intian ja Kaakkois-Aasian satamiin. Tämä on lisännyt feeder-liikennettä ja maantiekuljetusten tarvetta sekä aiheuttanut paikallista ruuhkautumista.

## VARUSTAMOJEN TILANTEEESTA

- Useimmat suuret varustamot rajoittavat edelleen varauksia Persianlahden sulusta kärsiville satamille.
- Maersk on avannut uudelleen reefer-varauksia Jeddahiin, King Abdullahiin ja Aqabaan. Tyhjien konttien palautuksia ohjataan vaihtoehtoiisiin satamiin (esim. Salalah, Sohar, Jeddah). ONE soveltaa vastaavaa käytäntöä.
- Hapag-Lloyd hyödyntää nimettyjä gateway-satamia ja rajat ylittävän toimituksen asiakkaan järjestämänä.
- CMA CGM on avannut uudelleen vienti- ja tuontivarauksia mm. Irakiin, Kuwaitiin, Qatariin, Bahrainiin, Saudi-Arabiaan ja UAE:hen, hyödyntäen multimodaalisia kuljetuksia (Jeddah, Sohar, Aqaba, Mersin).

# Hormuzin salmi – tilannepäivitys

17.3.2026  
RISKIT

Turvallisuuspoikkeamat jatkuvat ja muodostavat merkittävän operatiivisen riskin.

Merikuljetusten jatkuminen alueella edellyttää vakuutusten saatavuutta. Tavallinen rahtivakuutus ei yleensä kata sotariskejä

Nykyisessä tilanteessa useat vakuuttajat ovat rajoittaneet tai peruneet riskikattavuuksia Hormuzinsalmen ja sitä ympäröivien merialueiden osalta

Viivästykset eivät ole vakuutettuja

## Iranin sota | Asiantuntijat pelkäävät valtavaa ympäristökatastrofia Hormuzinsalmella



17.3. 20:09

### Drewryn aikajänne-arvio vaikutuksista

#### 0–6 kuukautta

- Vakava häiriö Qatarissa, Bahrainissa, Kuwaitissa ja Irakissa.
- Erityinen riski elintarvikkeille ja lämpötilasäädellyille kuljetuksille.

#### 6–24 kuukautta

- Logistiikkakustannusten merkittävä nousu ja pysyvä epävarmuus toimitusketjuissa.

#### Yli 24 kuukautta

- Mahdollisia rakenteellisia ratkaisuja (GCC-raidehanke, Jeddah–Dammam–Kuwait-käytävä), mutta Drewryn mukaan infrastruktuuri kehittyy vuosissa, markkina tarvitsee ratkaisuja päivissä.

## Punainen meri & Suezin kanava

- Jo ennen helmikuun loppua lähes kaikki Euroopan ja Kauko-Idän välisestä konttiliikenteestä kiersi edelleen Hyväntoivonniemen. Lähi-Idän tilanne ei ole vaikuttanut liikenteen kuljetusaikoihin tai reitteihin
- Osa varustamoista (esim. CMA CGM) teki rajoitettuja ja palvelukohtaisia kokeiluja Suezin kautta vuoden 2025 lopulla ja alkuvuonna 2026, mutta nämä eivät edustaneet laajamittaista paluuta. Kokeilut perustuivat tapauskohtaiseen riskinarviointiin, eivät markkinan yleiseen normalisoitumiseen. Helmikuun lopun tapahtumat keskeyttivät nämä kokeilut.
- Vakuutusmaksut Punaisenmeren reiteillä pysyivät korkeina, mikä rajoitti kaupallista kannattavuutta ja esti pysyvän paluun Suezin reitille.
- Vakuutusten hinnoittelu ja riskiluokitus eivät tue nopeaa paluuta Suezin kautta tapahtuvaan normaaliin liikenteeseen.



# Merirahthinnoinnoista

- Varustamot pyrkivät nyt nostamaan merirahthintoja, esimerkiksi Aasia–Eurooppa-liikenteessä.
- SCFI kehitys on säilynyt maltillisena.
- Paine polttoaineen saatavuudelle kasvaa Aasiassa. Emergency Bunker Surcharge (EBS) käyttöön kaikille tradeille.
- Öljyn hinnan voimakkaan nousun vuoksi, varustamot joutuvat maksamaan sopimustaan korkeampaa hintaa polttoaineista öljy-yhtiöille.
- Kasvaneet bunkrauskustannukset ja pidemmät reitit ovat nostaneet varustamojen kuluja. Eri satamissa polttoainetta vaihtelevasti tarjolla
  - Lähi-idän tilanne on häirinnyt globaalia polttoainelogistiikkaa, sillä merkittävä osa maailman meripolttoaineen tuotannosta ja jakelusta kulkee Hormuzinsalmen kautta.
  - Useat alueen jalostamot ja terminaalit toimivat rajoitetusti, mikä on heikentänyt polttoaineen saatavuutta ja nostanut hintoja.
  - Varustamot ovat joutuneet hajauttamaan bunkrausta vaihtoehtoihin satamiin, mikä lisää operatiivista monimutkaisuutta ja kustannuksia

**BBC**

Home News Sport Business Technology Health Culture Arts Travel Earth Audio Video Live

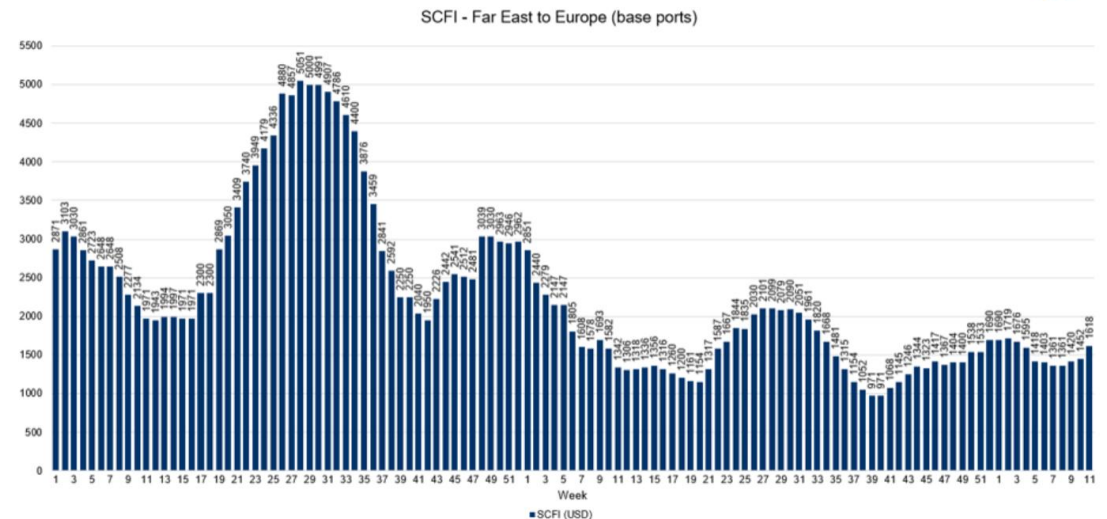
## Oil crosses \$110 a barrel after gas field strike

4 hours ago

Share Save

Rachel Clun  
Business reporter

### SCFI Development – week 11



# Vaikutukset satamiin

## Tarjolla olevat vaihtoehdot

- **Vaihtoehtoisia reitityksiä** sekä **maantieyhteyksiä** on saatavilla, vaikka kapasiteetti on rajallinen.
- Lähetykset, jotka suuntautuvat alueelle, vaativat **Letter of Indemnityn (LOI)**.

# Satama & liikennetilanteen päivitys



## Key information:

- **Hormuzinsalmi suljettu:** ei alusten läpikulkua; useita aluksia on vaurioitunut tai uponnut
- **Bab al-Mandabin salmi ja Suezin kanava häiriintyneet:** liikenne on suurelta osin pysähtynyt ja reittejä vältetään
- **Bahrainin Manaman satama vaurioitunut;** muut alueen satamat pääosin toiminnassa
- **Vakava GPS-häiriö** Persianlahdella elektronisen häirinnän vuoksi, mikä vaikeuttaa navigointia
- **Valtaosa aluksista hakeutuu merelle ankkuriin,** riskien vähentämiseksi miehistölle ja aluksille

## Current port overview by country

- **UAE** Satamat toiminnassa, ml. Port of Fujairah. Tulipalo raakaöljyterminaalin läheisyydessä keskeytti hetkellisesti lastauksia
- **Kuwait** Satamat toiminnassa.
- **Jordan** Aqaban satama toiminnassa.
- **Oman** Satamat toiminnassa, myös Salalah avattu.
- **Saudi Arabia** Kaikki satamat toiminnassa.
- **Bahrain** Satama osittain toiminnassa
- **Qatar** Dohan satama toiminnassa
- **Iraq** Umm Qasr -satama toiminnassa

# Lentorahti

# Lähi-Idän tilanne - Lentorahti

## Vaikutukset lentoasemiin ja ilmatilaan

- Ilmatila on suljettu useissa maissa, mukaan lukien Bahrain, Kuwait, Irak ja Iran.
- Yhdistyneiden arabiemiirikuntien (UAE) ilmatila on avoinna, mutta lentojen määrä on rajoitettu tuntikohtaisesti. Maanantaina ilmatila jouduttiin sulkemaan lentokentän lähellä syntyneen tulipalon vuoksi.
- Israelin ilmatila on osittain avoinna ja liikenne on rajoitettua.
- Qatarin ilmatila on osittain avoinna, mutta lentojen määrä on rajallinen.
- Saudi-Arabian ilmatila on avoinna.
- Jordanian ilmatila on avoinna.
- Omanin ilmatila on avoinna.
- Libanonin ilmatila on avoinna, mutta lentoja on rajoitettu
- Georgian ja Egyptin ilmatilan käyttö on moninkertaistunut, kun lentoyhtiöt kiertävät kriisialueita



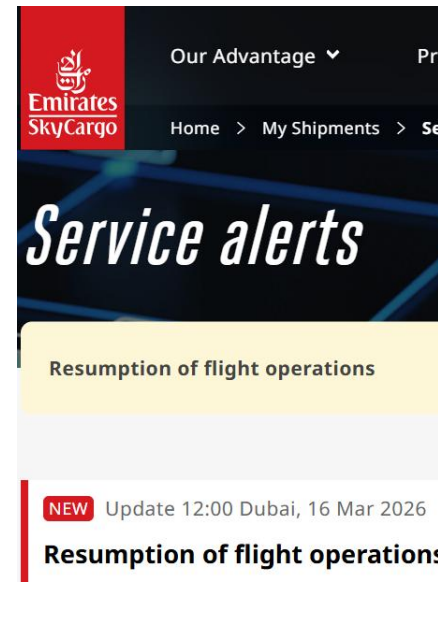
11 Mar, 2026

Temporary suspension of cargo operations due to airspace closure

**Update:** Qatar Airways Cargo scheduled flight operations remain temporarily suspended due to the closure of Qatari airspace. Qatar Airways Cargo will resume operations once the Qatar Civil Aviation Authority announces the safe full reopening of Qatari airspace by the relevant authorities.



Smoke rises near Dubai International Airport on Monday



The screenshot shows the Emirates SkyCargo website. At the top, there is a navigation bar with 'Our Advantage' and 'Products'. Below that, a breadcrumb trail reads 'Home > My Shipments > Service Alerts'. The main heading is 'Service alerts' in a large, white, italicized font. Below this, there is a yellow banner that says 'Resumption of flight operations'. At the bottom, a red banner with the word 'NEW' in white says 'Update 12:00 Dubai, 16 Mar 2026' followed by 'Resumption of flight operations'.



Etihad Airways has resumed a limited flight schedule

Etihad Airways has resumed a limited commercial flight schedule, operating between Abu Dhabi and a number of key destinations

# Lähi-Idän tilanne - laajemmat vaikutukset

Merkittävä osa Intian, Pakistanin ja Bangladeshin lentorahdista kulkee Lähi-idän hubien kautta (Dubai, Doha, Abu Dhabi), erityisesti Eurooppaan ja Yhdysvaltoihin suuntautuviissa kuljetuksissa.

## Ruuhkat ja viiveet

- Intiasta, Pakistanista sekä Pakistanista lähtevä lentorahtikapasiteetti on laskenut merkittävästi, kun Lähi-idän lentoyhtiöt ovat supistaneet tai keskeyttäneet operointeja.
- Useilla Intian ja Bangladeshin kentillä on raportoitu, että rahtia jää johonkin ja varastoihin odottamaan tilaa, erityisesti Eurooppaan suuntautuviissa lähetyksissä.
- Bangladeshissa tilanne on erityisen kriittinen: valtaosa lentorahdista kulkee normaalisti Lähi-idän kautta, ja lentojen peruutukset ovat johtaneet merkittäviin pullonkauloihin Dhakassa

## Hintavaikutukset ja markkinareaktiot

- Lentorahdin hinnat Bangladeshista Eurooppaan ovat moninkertaistuneet, kun kapasiteetti Lähi-idän kautta on poistunut markkinoilta.
- Intiasta lähtevillä reiteillä on nähty nopeita spot-hintojen nousuja ja ad-hoc-hinnoittelua, kun vaihtoehtoisia reittejä haetaan.
- Vaihtoehtoiset reitit pidentävät transit-aikoja ja lisäävät kustannuksia.

## Fast fashion garments pile up in South Asia as Middle East conflict grounds planes

By Ruma Paul, Alessandro Parodi and Helen Reid

March 6, 2026 7:40 PM GMT+2 · Updated March 12, 2026



[1/3] Bangladeshi garment workers make clothing in the sewing section of a factory in Gazipur, Bangladesh, April 9, 2025. REUTERS/Mohammed Ponir Hossein/File Photo [Purchase Licensing Rights](#)

### Summary Companies

- Bangladesh, India, Pakistan are key manufacturing hubs for Zara, H&M, Primark and others
- Garment manufacturer says shipments stuck at Dhaka airport
- South Asia relies on Gulf airlines for cargo shipments

**Iranin sota | Osa Aasian maista siirtynyt nelipäiväiseen työviikkoon öljykriisin takia**

# Kerosiinin hinta

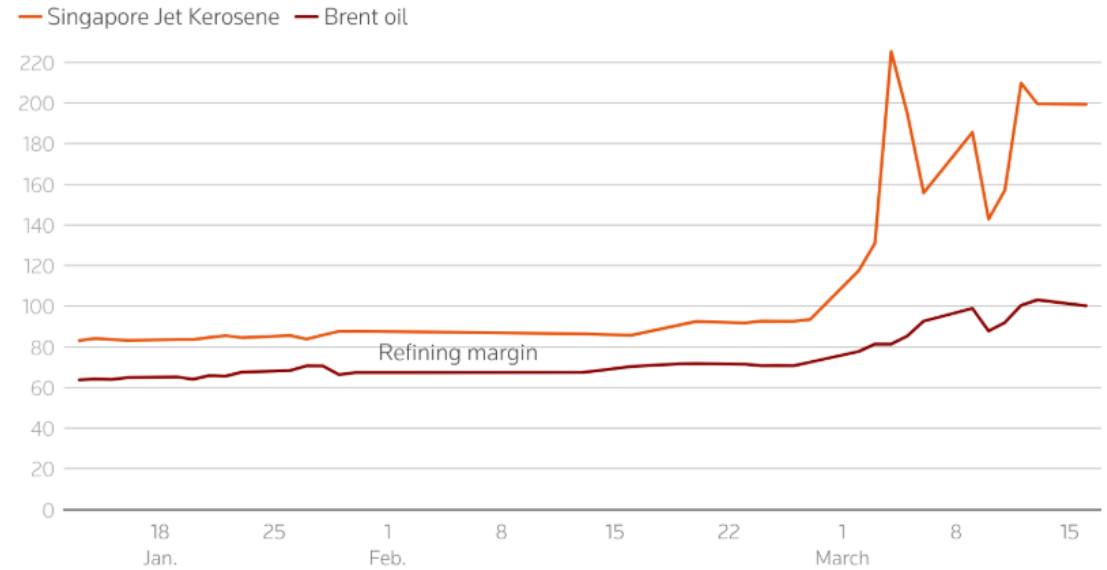
## Mitä on tapahtunut?

- Lentopolttoaineen (jet fuel) hinnan nousu näkyy suoraan IATA Jet Fuel Price Monitorin indeksissä, jota käytetään polttoainelisan (FSC) laskentapohjana.
- Indeksi nousi poikkeuksellisen nopeasti helmikuun lopun jälkeen (58,4%)
- Kun lentopolttoaineen hinta nousee voimakkaasti, se nostaa lentorahdin kokonaishintaa, koska polttoaine on yksi lentorahdin suurimmista yksittäisistä kustannuseristä.
- Polttoaineen hintaan vaikuttaa myös polttoaineen logistiikka, eli miten polttoainetta saadaan lentokentille.

Sources: Fuel Surcharge Adjustment\_20260312 - Customer Version V1 12.03.26; MEA Disruption External Update\_11032026; Kuehne + Nagel FSC Mechanism; IATA Jet Fuel Price Monitor (iata.org); Cargolux Fuel Surcharge March 2026, Reuters, Aerotime

## Asia jet fuel price rising faster than oil price

Jet fuel costs more than oil because of the refining margin, but the difference between the two prices has become extreme since the U.S. and Israel launched attacks on Iran



Source: LSEG

This compares the rise in the Singapore jet fuel price to Brent oil

## Fuel Price Analysis

The global average jet fuel price last week rose 58.4% compared to the week before to \$157.41/bbl.

Week ending 6 Mar 2026	Share in Global Index	Weekly Average Price			Index Value (Year 2000 = 100)	Weekly Average Price versus		
		cts/gal	\$/bbl	\$/t		prior week's average	prior month's average	prior year's average
<b>Jet fuel price</b>	<b>100%</b>	<b>374.79</b>	<b>157.41</b>	<b>1243.05</b>	<b>430.3</b>	<b>58.4%</b>	<b>64.4%</b>	<b>74.8%</b>
Asia & Oceania	22%	392.51	164.86	1,302.36	471.0	77.1%	84.8%	89.9%
Europe & CIS	28%	388.05	162.98	1,285.93	439.1	58.5%	65.6%	78.9%
Middle East	5%	368.41	154.73	1,222.35	462.0	74.0%	81.5%	84.5%
North America	39%	356.81	149.86	1,183.88	398.4	47.6%	52.1%	63.6%
Latin & Central America	4%	364.68	153.16	1,210.02	424.3	48.9%	53.1%	65.1%
Africa*	2%	378.34	158.90	1,254.29	157.3	60.0%	67.4%	76.3%
<b>Oil Price (Dated Brent)</b>			<b>85.15</b>			19.0%	19.7%	23.2%
<b>Crack Spread</b>			<b>72.26</b>			159.7%	193.9%	243.5%

\*The Africa index was launched on 2 January 2025, carved out from the Middle East and Africa index. Because of its newness, its values are indexed to its 2024 annual average value, unlike the other regional indices, which are indexed to their respective average annual values in 2000.

# Kerosiin hinnan vaikutukset

## SAS peruu lentoja polttoaineen hinnan vuoksi

- Scandinavian Airlines (SAS) ilmoittaa peruvansa noin 1 000 lentoa huhtikuussa, johtuen jyrkästi nousseista lentopolttoaineen hinnoista.
- SAS:n mukaan lentopolttoaineen hinta on kaksinkertaistunut noin 10 päivässä, mikä aiheuttaa suoran ja merkittävän kustannusshokin lentoyhtiöille.
- Yhtiö on jo perunut useita satoja lentoja maaliskuussa, ja lisää peruutuksia odotetaan erityisesti pääsiäisen jälkeen, jolloin kysyntä tyypillisesti laskee.
- Peruutukset kohdistuvat pääosin reiteille, joilla on useita päivittäisiä lähtöjä, jotta verkostoa voidaan tiivistää mahdollisimman hallitusti.
- SAS on myös korottanut lippujen hintoja ja ottanut käyttöön polttoainelisän uusille varauksille kompensoidakseen kustannusnousua.

Vietnam's aviation industry is bracing for potential flight cuts beginning in April 2026 after China and Thailand halted exports of refined fuel products, squeezing a country that depends heavily on imported jet fuel and raising the risk of disruptions across domestic and regional networks.

Inspire. Empower. Deliver.

